



TILLEGGSREGLER FOR BC. RCN. RC 21.-22. juni 2014

| | |
|-----------------|---|
| ARRANGØR | NORSK MOTOR KLUBB – BERGEN Postboks 47 Nyborg, 5879 Bergen |
| ARR.LISENS | ARBH 14.09055 |
| FORSIKRING | Ihenhold til NBF`s pålegg |
| STED OG DATO | EIKÅS MOTORSENTER 21.-22.juni 2014 |
| SPORTSKOMITE | Petter Sæbø, Bjørn Arve Hjelmås, Morten Lavik, Christian Bakkerud |
| LØPSTYPE | Løpet er åpent for Bilcross og Rallycross førere med gyldig fører lisens for 2014. Engangslisens kan løses på innsjekk, denne lisensen er ikke tellende for plassering i løp. Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler. <i>OBS:Debutanter og førere med engangslisens kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.</i> |
| LØPS STATUS | Vestlandsmesterskapet RC og NMK Bergen mesterskapet |
| KLASSER | BC junior, Bc Jr Debutant, Bc Åpen, Bc debutant, RC, RCN. <i>Junior trening inviteres til å trenings kjøre mellom omgangene med start en og en.</i> |
| PÅMELDINGSFRIST | Elektronisk påmelding på www.nmkbergen.no innen 18.juni 2014 eller e-post post@nmkbergen.no . <i>Husk påmelding av funksjonær.</i> For sen påmelding kan medføre 50% tillegg i startgebyret. |
| PÅMELDINGSGEBYR | Bc Senior kr 1000.- Bc Junior kr 500.- Rc kr 1200,- Rcj kr 600,- BC Jrt kr 100,- Tillegg for strøm 200.- pr enhet. |
| BANE | Banelengde BC trase ca 720m, RC trase ca 930m, bredde 10 – 12m asfalt ca 60%, og grus ca 40%. |

| | |
|---------------------------------|--|
| LØPSLEDER | Bjørn Arve Hjelmås |
| ASS.LØPSLEDERE | Morten Lavik |
| SEKRETÆR | Thomas Sæbø |
| TEKN.KONTROLLANT | Svein Johnsen/Arne Myking |
| STARTER | Magnus Reitan |
| SIKKERHETSSJEF | Geir Presttun |
| DEPOTSJEF | Stian Torkildsen |
| ØKONOMI | Trond Madsen |
| SALGSSJEF | Roger Tuft |
| VAKTSJEF | Dag Solbakken |
| BANESJEF | Tonny Tufte |
| MILJØANSVARLIG | Vaktsjef |
| | |
| STEVNETS JURY | Per Nicolaisen, Anfinn Haldorsen, Vignleik Veseth |
| BANE OBSERVATØR | Postsjefen i den enkelte post |
| | |
| Tyvstartdommer | Startplateass |
| Rundeteller og Målflagg: | Roger Olsen, Ove B Mølster |
| Måldommer: | Tor Bakkerud |
| Alternativspor dommer: | TBA |
| | |
| SPEAKER | Raymond Tuft |
| | |
| AMBULANSE/LEGE | Helse Bergen |
| | Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. |

TIDSPLAN

Fredag

Depot åpner kl. 1800
Innsjekk kl. 1800 – 2145
Teknisk v/ bukker i Depot kl. 1800 - 2200

Lørdag

Innsjekk: kl. 0800 – 0945.
Teknisk kontroll kl. 0800 – 0950 v/bukker i depot

Jurymøte kl. 1000 – 1020
Førermøte kl. 1025 – 1040
Start warm up kl. 11.00
Start 1. omg Fortløpende
Start 2. omgang Fortløpende
Start 3. omgang Fortløpende
Start 4. omgang Fortløpende

Søndag:

| | |
|------------------------|---------|
| Førermøte | kl 1200 |
| Warm up RC/RCN | kl 1230 |
| Start 5. omgang | kl 1300 |

Start 6. omgang fortløpende
Defilering etter 6. omgang

Finaler starter ca kl 1600

Tidsskjema kan endres underveis
Premieutdeling umiddelbart etter finaler

Førerne oppfordres til å stille til premieutdeling i kjøredress.

LØPSAVVIKLING

I **Bilcross** blir det kjørt etter § 603 i bilspport boken. Bilcross senior og junior kjører **6 innledende** a` 3 ¼ runde, og finaler a` 4 3/4 runde. Mål ved post nr.5. Kun 5 biler i oppstilling på start.

Finaler : Ved mindre en 10 deltagere kjøres det kun A-finale, ved 10-20 deltagere A og B finaler over 20, deltagere A, B og C finaler, 30 deltagere eller fler kjøres det A,B,C,D finaler. Samtlige innledende runder teller som kvalifisering for finaler. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplass. osv. Er det fortsatt likt, er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet av førere og arrangør. Ved poenglikhet i de forskjellige finalene blir sporvalg trukket ved innkjøring til startplaten. *OBS: Det kjøres 5 biler både i innledende omganger og finaler.*

Rallycross. Kjører etter § 600 i Bilspportboken. Tidtaging med manuelle klokker. 6 innledende runder a` 3 ¼ runder, og 4 ¼ runder i finaler. Mål ved post 5. Kun 4 biler i oppstilling på start.

Finaler: A finaler.

OBS: Det kjøres 4 biler på start både i innledende omganger og finaler.

I innledende omganger og finaler skal alle biler innom alternativsporet en gang i løpet av heatet.

Poengskala BC 10-7-5-3-2. RC kjøres på tid

For Vestlandsmesterskapet og NMK Bg Mesterskapet regnes poeng etter NM regler

STARTREKKEFØLGEN

Startrekkefølgen i BC; innledende omganger trekkes av arrangør på forhånd, hvorav 5 etterfølgende navn utgjør heatet. Startposisjon trekkes ved utkjøring til startplate. Førerne skal selv følge med på startlisten og heat-frem-tavlen. Hvis en deltager ikke møter til start til rett tid, eller ikke kan stille på startplaten etter trekning av startposisjon, går nestemann på listen automatisk inn på hans/hennes plass på startplaten. Vedkommende som går ut anses å ha brutt omgangen. De 2 ev. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt slik at flest mulig biler starter sammen.

Startrekkefølge RCN/RC; innledende omg trekkes av arrangør på forhånd, hvorav 4 etterfølgende navn utgjør heatet. Etter hvert som

innledende omg er kjørt er det tiden som avgjør startoppstilling for neste heat.

| | |
|-----------------------------|---|
| LISENSER | Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens og evt reklamelisens fra NBF, samt gyldig medlemskort for Motorklubb. RC har førerkort kontroll |
| TILLATTE BILER | Biler med gyldig lisens for 2014 |
| STØYBEGRENSNING | I henhold til § 307 B |
| FØRERS UTRUSTNING | I henhold til § 304, skal vises på teknisk kontroll |
| DEKK | Bc i henhold til 313 pkt 2.1, RC i henhold til §310. pkt 2.1 |
| REINSPINNING AV DEKK | på avmerket område under bro på vei inn til startplaten |
| STARTMETODE | Stående start med lyssignal. Prosedyre: 5 sekunderen går, Grønt lys tennes. Starten er gått. Dersom det skulle bli feil på lysanlegg vil arr benytte seg av nasjonal vimpel som startmetode. |
| TYVSTART | Det er automatisk tyvstartanlegg med fotoceller i alle rekker. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til hele heatet. Ved andre gangs tyvstart blir det utelukkelse fra heatet for fører som har andre tyvstarten. |
| STARTNUMMER | Startnummer tildeles av arr på innsjekk. Biler som kjører i to klasser skal merke bilen med startnummer fra begge klasser godt synlig. Startnummer skal være på bilen før teknisk kontroll. |
| RESULTATSERVICE | Resultater /jury avgjørelser vil bli offentliggjort på oppslagstavle i depot etter hver innledende omgang. |
| PARC FERMÉ | Alle finalebiler skal umiddelbart etter målgang kjøre i parc fermé. RC biler i innhukk nedenfor post 4. BC i Øvre sving med unntak av vinnerne av B, C evt D finaler som skal i depot for neste finale. |
| PROTESTER | I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,- |
| APPELLER | I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,- |
| ANBUD BILCROSS | Ihht. §603 pkt 9 |
| PREMIERING | I Bilcross: Finalistene i hver klasse. Og A finalen i Rc/Rcn |
| PREMIEUTDELING | På startplaten vis a vis speakertårnet. <u>ANTREKK: KJØREDRESS</u> |
| PARKERING TILHENGERE | Blir skiltet |
| DEPOT | All ferdsel i depot med kjøretøy skal foregå i gangfart! |

Vi minner om at NMK Bergen fremdeles har redusert depot areal grunnet utbygging av E39. Vi vil derfor be deltagere om å rette seg etter Depotsjefs anvisninger for å komprimere mest mulig i depot. Vi minner også om §60 i NSR

MILJØ

Alle deltagerne skal benytte tett/absorberende matte under bilen i Depot. Oljeoppsamler er plassert ved container ved innkjørsel til startplaten. Sjøppelcontainer er plassert ved utkjørsel av banen ved klubbhuset. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass, og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Henviser videre til miljø § 603.pkt 4.7

Antidoping

Vi minner om NBF's avtale med antidoping Norge og i den forbindelse Kap.13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell førerkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte. Det er førerens plikt og holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

TIL OG FRA

Etter anmodning fra politiet og løpsleder minner vi deltagerne om å vise alminnelig trafikk-kultur på offentlig vei til og fra stevnet. Minner også om at anmelder er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

Avbud

Avbud meddeles skriftlig til Løpsleder: 95783407

**Startbekreftelse/program blir kun å finne på vår nettside
Velkommen til motorstevne på Eikås Motorsportsenter
<http://www.nmkbergen.no>**